

ICS 33.200
M 50



中华人民共和国国家标准

GB/T 30290.1—2013

GB/T 30290.1—2013

卫星定位车辆信息服务系统 第1部分：功能描述

Satellite positioning vehicle information service system (VISS)—
Part 1: Function description

中华人民共和国
国家标准
卫星定位车辆信息服务系统
第1部分：功能描述
GB/T 30290.1—2013

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)
网址 www.spc.net.cn
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235
读者服务部:(010)68523946
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.75 字数 42 千字
2014年5月第一版 2014年5月第一次印刷

*

书号: 155066·1-48943 定价 27.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 30290.1—2013

2013-12-31 发布

2014-07-15 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

业务,语音可以沿用移动通信网络的承载业务,也可以是 VT 提供的经编码后的分组语音。车载电话不仅支持来电显示、去电重拨、电话记录、话簿管理等移动电话常规功能,同时具有免提通话、来电语音、自动接听、一键拨号等车载电话特殊功能。车载电话不仅支持与系统内其他车载电话的互通,同时具有与公共移动通信网、固定通信网电话用户互通的能力。

B.16 时间调校

时间调校服务指 VT 通过接收卫星定位系统的卫星星历、卫星钟校正参数等数据,经恢复卫星时钟信息以获取准确的时钟,由此以本地调校的方式为车辆上的其他电子设备提供正确的时间信息。此外,在 ISC 同样可建立准确时钟获取机制,计算出正确的时间向系统内的 VT 发布,由 VT 实施调校处理。

目 次

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 前言 | III |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 缩略语和符号 | 3 |
| 4.1 缩略语 | 3 |
| 4.2 符号 | 3 |
| 5 体系结构 | 4 |
| 5.1 基本组成 | 4 |
| 5.2 参考接口 | 5 |
| 5.3 协议体系 | 6 |
| 5.4 逻辑结构 | 7 |
| 5.5 技术体制 | 9 |
| 6 功能描述 | 10 |
| 6.1 基本功能 | 10 |
| 6.2 扩展功能 | 10 |
| 附录 A (资料性附录) 车辆信息服务系统通信协议体系 | 16 |
| 附录 B (资料性附录) 车辆信息服务系统服务类型 | 17 |
| B.1 车辆导航 | 17 |
| B.2 车辆监控 | 17 |
| B.3 车辆报警 | 17 |
| B.4 车辆调度 | 17 |
| B.5 车辆电召 | 18 |
| B.6 车辆检控 | 18 |
| B.7 车辆求助 | 18 |
| B.8 车辆安全 | 18 |
| B.9 信息发布 | 18 |
| B.10 电子站牌 | 19 |
| B.11 车辆物流 | 19 |
| B.12 路况采集 | 19 |
| B.13 交通指示 | 19 |
| B.14 移动互联网 | 19 |
| B.15 车载电话 | 19 |
| B.16 时间调校 | 20 |

操作。

B.5 车辆电召

车辆电召服务主要应用于出租车行业,是一个乘用者(客户)、驾驶者(车辆)及调度员(ISC)协同完成的过程。调度员依据乘用者要求在电子地图上确定乘车地点和明确电召范围,将乘车点位置信息以广播的方式发送给个别或群组或全体 VT,VT 对车辆是否在电召范围内、是否是空载等条件进行判断,提示驾驶者有电召请求。驾驶者按下电召应答功能键表明接受 ISC 的电召请求,并报告当前位置。ISC 按照先到优先、最近优先或其他筛选算法选择应召车辆,将乘用者信息和地点发往对应的 VT,VT 通过文本或语音提示驾驶者到指定点实施服务。

B.6 车辆检控

车辆检控服务指 VT 在 ISC 的管理和指示下实现车辆电量、油量、重量、容量及运行状态等信息的采集和电路、油路、车门、车窗及发动机等的控制。ISC 在对车辆进行检控时应有完善的鉴权和保障体系,确保车辆在行驶和停止状态的安全性。通过对 VT 检测信息的扩充(如加入车辆总线及网络系统、接入车辆其他检测设备),进一步为车辆故障提供远程诊断和检修服务,通过 ISC 授权使车辆检控与车辆使用者的手持设备互动达到个性化服务。

B.7 车辆求助

车辆求助服务指驾乘者(VT)与服务员(ISC)通过快捷键、图文或语音等方式实现互动达到解决驾乘者困难的过程。求助由驾乘者经 VT 发出连同车辆位置信息在内的不同类型请求(如道路、事故、医疗、故障、纠纷、信息等),服务员经 ISC 确定驾乘者位置并通过信息应答或通知第三方服务的方式完成。求助服务基于 ISC 完备、快捷的信息处理和完善的第三方服务体系。

B.8 车辆安全

车辆安全服务指 VT 记录车辆行驶的位置、速度、里程、时间、载重、制动及指示灯等与疲劳、超速、超载、违章驾驶有关的信息,达到事前报警提示、事后原因分析,确保车辆和人身安全的目的。车辆行驶信息依据不同属性具有不同的记录规则,并可断电存储。行驶记录可通过存储介质本地采集,也可通过 ISC 远程读取,并经分析工具以图表的方式形像显示。

B.9 信息发布

信息发布服务指 ISC 根据驾乘者的需要或定制,采用图文、语音等方式把新闻、交通、股票、会议、天气等综合信息发送到 VT,VT 收到 ISC 发出的信息内容后依据信息的属性和类别进行分类储存,以便用户浏览或查阅。信息发布时间可以是定时的,间隔时间可由 VT 设定;信息发布时间也可以是交互的,由用户提出请求时才发送;信息发布时间还可以是实时的,当 ISC 信息更新且有时效性限制时则强行发布。驾乘者经 VT 可以允许/禁止该项服务。

前 言

GB/T 30290《卫星定位车辆信息服务系统》目前包括四个部分:

- 第 1 部分:功能描述;
- 第 2 部分:车载终端与服务中心信息交换协议;
- 第 3 部分:信息安全规范;
- 第 4 部分:车载终端通用规范。

本部分为 GB/T 30290 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由中国电子技术标准化研究院归口。

本部分主要起草单位:厦门雅迅网络股份有限公司、中国电子技术标准化研究院。

本部分主要起草人:韦昌荣、陈倩、卢继燕。